

DOSSIER DE PRESENTATION



**JEUDI 19 NOVEMBRE 2009**

9 heures – 16 heures

Auditorium du journal *Le Monde*

80 boulevard Auguste-Blanqui 75013 PARIS

*Là où certains voient la fin de l'automobile, nous voyons la fin d'un cycle et le début d'un autre.*

*Il reste à l'auto nécessaire à trouver sa place dans le système urbain de mobilité. Il reste à la voiture qui se prétendait "à vivre" à devenir "vivable". Il reste à construire l'imaginaire d'une voiture suffisamment flexible, intégrée, durable, intelligente, pour faire disparaître les congestions et les pollutions. Il reste à apporter les réponses à l'homme mobile du 21<sup>e</sup> siècle.*

**Le Groupe Chronos**

Le cabinet d'études sociologiques et de conseil en innovation **Chronos** observe, interroge et analyse l'évolution et les enjeux des mobilités. Le Groupe Chronos réunit des acteurs des transports, des intelligences, des médias et de la Ville.

Chronos a deux objectifs : décrypter les besoins des voyageurs du quotidien et aider les opérateurs de mobilité à concevoir les services qui y répondent.



## Edito

De la *voiture statutaire* à la *voiture utilitaire*, de la *voiture propriétaire* à la *voiture partagée*, de la *voiture objet* à la *voiture servicielle*, de l'*automobile* à l'*auto intégrée* dans une mobilité globale ... les statuts, les représentations et les usages de la voiture individuelle en pleine révolution appellent des réponses innovantes.

Dans le jeu de la mobilité, la voiture s'engage dans la voie des réseaux : voiture publique, voiture en libre-service, voiture partagée, taxis collectifs, flottes d'entreprises, mais aussi voiture adossée aux réseaux de transports publics... Ces approches constituent les premières réponses aux injonctions sociales, économiques et environnementales du durable, dans une société en demande croissante de mobilités. Le Groupe Chronos, fort de ses dix-sept membres acteurs de la mobilité, observe ces évolutions depuis dix ans.

C'est pourquoi Chronos souhaite prendre, avec *Le Monde* et TNS Sofres, l'initiative de réunir les acteurs historiques et ceux qui se mêlent de ce projet de voiture servicielle en construction, au cours d'une conférence à Paris, jeudi 19 novembre 2009. Cette journée d'échanges d'expériences, de points de vue nationaux et internationaux et de débats permettra d'identifier les pistes stratégiques d'un secteur en devenir, dans lequel de nouveaux entrants connectent la voiture et l'intègrent dans des réseaux aussi bien matériels qu'immatériels pour inventer la voiture servicielle de demain.

Bruno Marzloff  
directeur du Groupe Chronos



## L'esprit

**L'objectif** de cette conférence est d'impulser une réflexion autour de la notion émergente de « voiture servicielle », en révélant et en décryptant ses enjeux et opportunités économiques, sociaux et environnementaux. Ce point de vue inédit permettra de dessiner les contours d'un modèle « d'auto-mobilité ».

**Le format** : une conférence d'une journée, de 9 heures à 16 heures, rythmée par trois tables rondes et un cocktail déjeunatoire. Le prix d'entrée, accessible, sera de 70€ HT par personne.

Chaque table ronde d'une heure et demie, rassemblera quatre ou cinq intervenants et sera animée par un journaliste du *Monde*. Les trois tables rondes seront introduites par un expert de TNS Sofres qui présentera et analysera des données chiffrées exclusives, et par un keynote speaker.

**Le public** sera constitué de cadres issus de tous les secteurs concernés par la mobilité: transports, constructeurs automobiles, assurance, énergie, opérateurs téléphoniques. Parmi eux, les membres du groupe Chronos, mais aussi les invités de nos partenaires.

**Le lieu** : la conférence se déroulera au siège du journal *Le Monde* :  
80 Boulevard Auguste Blanqui, 75013 Paris  
Le nombre de participant sera limité à 150 personnes.

### Les keynote speakers (pressentis)

- **Georges Amar**, directeur de l'unité prospective et développement de l'innovation à la RATP
- **Robin Chase**, co-fondatrice de ZipCar, service d'auto-partage aux Etats Unis et créatrice de GoLoco, communauté de covoiturage. Robin Chase a été désignée par *Le Time* parmi les 100 personnes les plus influentes au monde cette année
- **Gilles Savary**, vice-président du Conseil Général de la Gironde, ancien député européen, ex-vice-président de la commission transport et tourisme du Parlement européen
- **Roland Ries**, maire de Strasbourg, Sénateur du Bas Rhin et Président du GART (Groupement des Autorités Responsables des Transports). Roland Ries est l'auteur de la proposition de loi pour promouvoir l'autopartage  
ou **Louis Nègre**, premier Vice président du GART



## Programme prévisionnel

Ce programme est à ce stade, toujours en cours d'élaboration et sera à affiner avec nos partenaires.

9h00	accueil des participants
9h30	<p><b>Introduction</b>  <b>Bruno Marzloff</b>, sociologue, directeur du Groupe Chronos          Un rédacteur en chef du Monde</p>
9h45 – 11h15	<p><b>Table ronde 1</b>                      <b>Du système automobile à l'auto dans le système mobile</b></p> <p><i>Il s'agit de définir l'intégration automobile, à la fois une contrainte et une chance pour les acteurs économiques et territoriaux de la mobilité. La transition vers la voiture servicielle préfigure de prodigieuses opportunités d'offres innovantes. Les conditions pour réussir cette transformation résident dans la juste compréhension de la demande, dans la démarche de concertation qu'elle suppose et aussi dans la détermination du seuil critique de l'offre pour garantir une réelle dynamique de la voiture intégrée et en partage.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction par un expert de TNS Sofres</li> <li>• Ce débat réunira quatre à cinq participants et sera animé par un journaliste du Monde.</li> </ul>
11 h15-11h30	Pause
11h30-13 h00	<p><b>Table ronde 2</b>                      <b>Des réseaux de services intelligents</b></p> <p><i>Quelle est aujourd'hui la place de la voiture dans le jeu urbain des trajets porte à porte ? La voiture trouvera sa légitimité si elle s'intègre aux autres modes de transport et si elle peut offrir la flexibilité indispensable face aux besoins variés des usagers et des moments du quotidien. Les réponses sont d'abord de l'ordre des intelligences... informations, transactions, services, intégration urbaine. Elles en appellent à des réseaux matériels et immatériels et à leurs hubs respectifs.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction par un expert de TNS Sofres</li> <li>• Ce débat réunira quatre à cinq participants et sera animé par un journaliste du Monde.</li> </ul>
13h00 – 14h00	Cocktail déjeunatoire
14h00- 15h30	<p><b>Table ronde 3</b>                      <b>De la "voiture à vivre" à la "voiture vivable"</b></p> <p><i>Que perd-on, que gagne-t-on à la voiture intégrée ? Quels bénéfices pour le voyageur ? Quels bénéfices pour la ville durable ? Quels bénéfices pour une mobilité pacifiée ? Repenser les accessibilités dans l'espace, dans le temps (régulation des flux), celles des infrastructures (parkings favorisés, voies réservées...) et les accessibilités de la continuité (les outils numériques personnels et publics) impliquera forcément des dialogues à inventer entre les acteurs historiques et de nouveaux opérateurs de mobilités.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction par un expert de TNS Sofres</li> <li>• Ce débat réunira quatre à cinq participants et sera animé par un journaliste du Monde.</li> </ul>
15h30- 15h45	<b>Conclusion de Roland Ries</b>
15h45 – 16h00	Collation de clôture



## Informations pratiques

### ACCES

Le Monde

80 boulevard Auguste-Blanqui – 75013 PARIS



### > En transport en commun

RER B : Station "Denfert-Rochereau"

Métro Ligne 6 : Stations "Corvisart" ou "Glacière" ; Métro lignes 5 et 7 : Place d'Italie

Bus 26 : arrêt Glacière

### > En Vélib'

Stations Vélib' : 88, boulevard Auguste-Blanqui, face au Monde, sous le métro aérien

46, boulevard Auguste-Blanqui, à la sortie du métro "Corvisart"

67-69 rue Croulebarbe, devant le square René Legall

### > En voiture

#### Autopartage :

Mobizen, au croisement du Boulevard Auguste-Blanqui et de la rue de la Glacière.

Okigo Alesia, 204, avenue du Maine - 75014 Paris

**Parkings :**  
Auguste-Blanqui : Boulevard Auguste-Blanqui  
Saint Jacques : 2, Boulevard Saint-Jacques

### TARIFS :

> Plein Tarif : 70€ HT sur réservation / 100€ HT sur place

> Tarif Réduit de 50% pour les membres Chronos : 35 € HT



## Contacts

sur le programme de la conférence

**Chronos** 

Léa Marzloff

T. +33 1 42 56 02 45

P. +33 6 80 46 27 02

lea.marzloff@groupechronos.org

sur l'organisation et la communication

**agenceclé**

Hélène Mazzella

T. +33 1 44 88 91 56

P. +33 6 88 69 46 70

hmazzella@agencecle.fr