

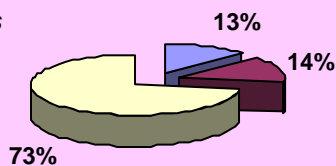
Le scooter

La cylindrée

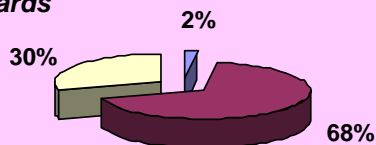
La très grande majorité des scooters sont des 125cm³, alors que les motos sont de cylindrée supérieure.

■ inférieur à 125 cm³ ■ 125 cm³ ■ supérieur à 125 cm³

Les scooters



Les motards

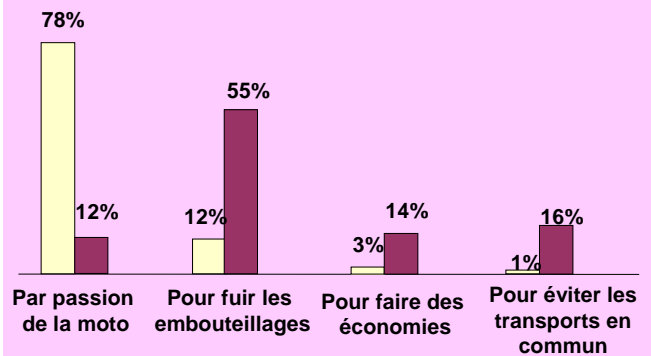


Les raisons d'achat

Si la moto est choisie par passion, le scooter répond uniquement à des besoins pratiques.

« J'ai choisi mon véhicule*... »

■ Motards ■ Scooter 125

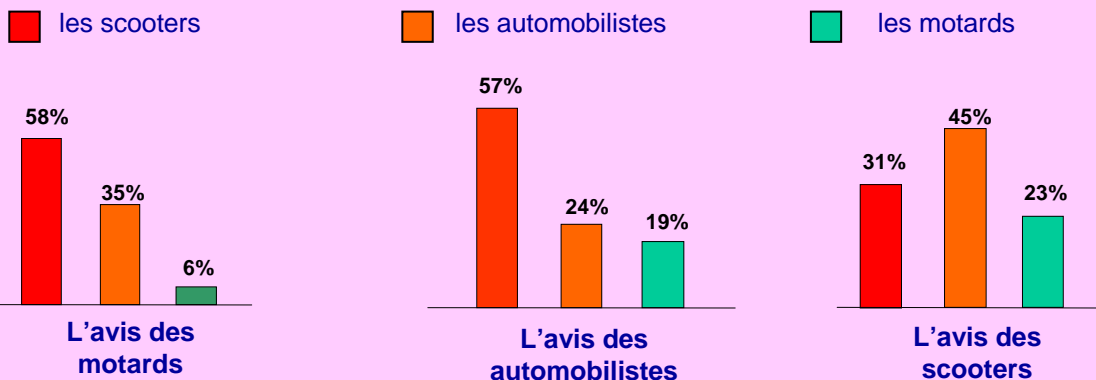


*raison principale

Comment les différents véhicules sur la route sont-ils perçus?

Les scooters sont perçus comme les plus dangereux par l'ensemble des autres usagers... et par eux-même. En revanche, les motards paraissent plus rassurants aux yeux de tous.

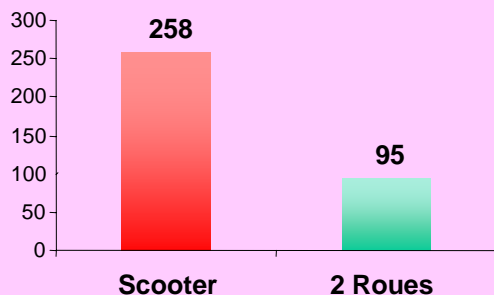
« Les conducteurs les plus dangereux, ce sont... »



Les fréquences d'accidents

Scooter vs deux roues

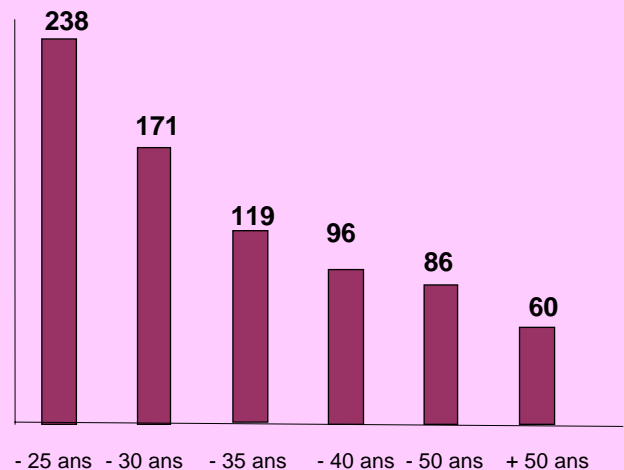
Les scooters ont deux fois et demi plus d'accidents que l'ensemble des deux roues.



* Base 100 : fréquence moyenne d'accidents
Source : portefeuille AXA France

Par âge*

Le risque décroît avec l'expérience... mais en dessous de 25 ans, attention au danger !

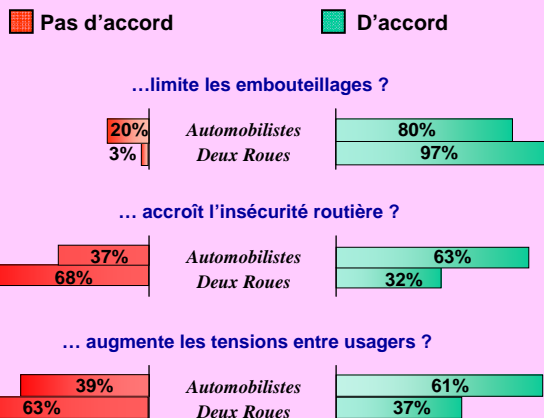


* Base 100 : fréquence moyenne d'accidents
Source : portefeuille AXA France

Opinion sur l'augmentation du nombre de deux-roues

2 automobilistes sur 3 pensent que l'augmentation des deux-roues accroît l'insécurité et les tensions sur la route.

« Pensez-vous que l'augmentation du nombre de deux-roues... »



Que faire pour un meilleur partage de la route ?

Une meilleure prévention est exigée par tous. A noter : les automobilistes souhaitent mieux voir les deux-roues.

