

Automobile et Société

Sondage réalisé pour la 3^{ème} année
par TAYLOR NELSON SOFRES

Septembre 2002

Automobile et Société

L'édition 2002 du baromètre CCFA / SOFRES sur les rapports entre l'automobile et la société met en évidence une tendance paradoxale :

D'une part, elle confirme le rôle primordial voire irremplaçable de l'automobile dans la mobilité des Français, qui se montrent de moins en moins disposés à se passer de leur voiture.

Dans le même temps, émerge une sorte de raidissement vis-à-vis du danger et des nuisances attribuées souvent à tort à l'automobile :

- Les embarras de la circulation et les difficultés de stationnement sont de moins en moins tolérés.**
- Il en va de même pour les nuisances sonores, les risques d'accidents et, surtout, des dommages à l'environnement (pollution de l'air notamment).**

La méthodologie.

3^{ème} baromètre «Automobile et Société» réalisé par SOFRES Corporate pour le compte du CCFA :

- première vague conduite en août 2000*
- seconde vague conduite en septembre 2001.*

Étude téléphonique réalisée du 2 au 6 juillet 2002 auprès d'un échantillon de 1 180 personnes, dont :

- un échantillon principal de 1000 personnes représentatives de la population française âgée de 18 ans et plus*
- un sur-échantillon de 180 personnes âgées de 18 ans et plus, résidentes de Paris et de la petite couronne.*

Les résultats ont été repondérés de manière à assurer une parfaite représentativité des résultats par rapport à l'ensemble de la population française des 18 ans et plus.

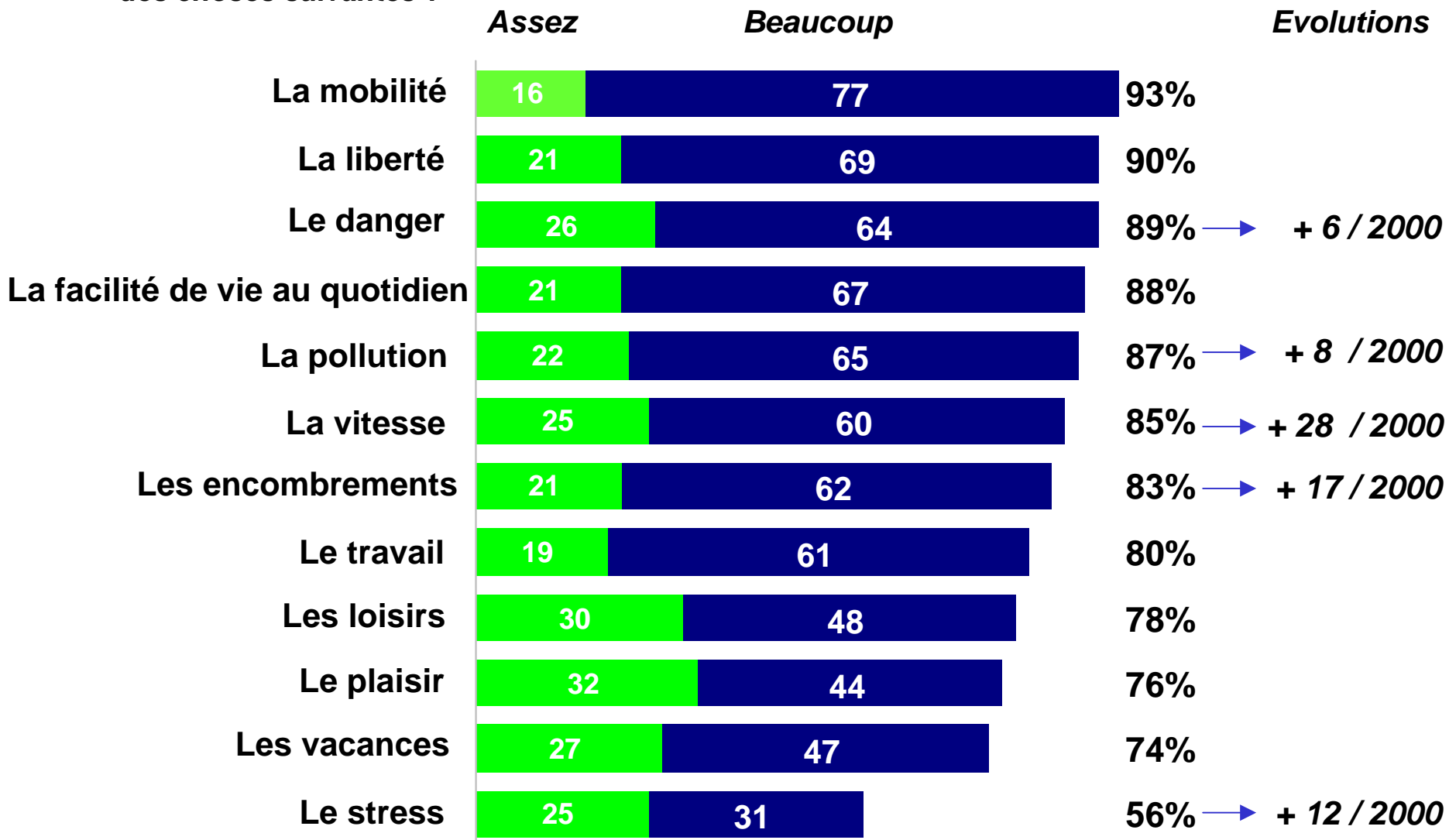
- / -.

La perception de l'automobile.



Évocations liés à l'automobile.

Q. : Pour vous, l'automobile évoque-t-elle beaucoup, assez, assez peu ou pas du tout chacune des choses suivantes ?



(Base : Possesseurs d'automobile dans le foyer)

- II -.

L'automobile et la mobilité.



Le rôle primordial de l'automobile dans la mobilité.

Lorsqu'on demande aux Français ce qu'évoque pour eux l'automobile, deux notions ressortent prioritairement et massivement : La mobilité et la liberté.

Comme les années précédentes, environ 90 % des possesseurs d'automobiles (qui sont 89 % des Français) déclarent qu'elle leur manquerait s'ils devaient s'en passer, et les 3 / 4 disent qu'elle leur manquerait « beaucoup ». Même chez les habitants de Paris et de la Petite Couronne, mieux desservis en transports en commun, 80 % disent que leur voiture leur manquerait.

- Les principaux motifs invoqués sont la perte de temps, la gêne pour faire ses courses, la diminution du confort des déplacements
- Dans ce registre il est à noter que 79% d'entre eux profitent de leurs déplacements en voiture pour combiner plusieurs déplacements (faire des courses et accomplir une démarche administrative ...), quand ils ne sont que 35% à le faire lorsqu'ils utilisent les transports en commun.
- S'il n'y avait plus de voiture dans leur foyer, environ 80 % des Français disent qu'ils sortiraient moins souvent, ou partiraient moins facilement en vacances ou en week-end.

Au total, 81% des possesseurs d'automobile déclarent avoir absolument besoin d'une voiture (et 63 % des habitants de Paris et de la petite couronne).

Les embarras de circulation sont de moins en moins tolérés

Les encombrements sont aujourd'hui une notion associée à l'automobile par 83% des Français, soit 18 points de plus que l'an dernier.

Ils sont, corrélativement, jugés de moins en moins acceptables : 34 % seulement des Français estiment que les embarras de circulation ont été ramenés à un niveau acceptable, soit 4 points de moins qu'en 2001.

L'intolérance est encore plus nette sur Paris et la petite couronne, dont 20% seulement des habitants juge que les embarras de circulation ont été ramenés à un niveau acceptable, contre 79 % « inacceptable ». Ces chiffres marquent également une nette dégradation par rapport à 2001 (25% « embarras acceptables » il y a un an).

Dans ce contexte, les jugements portés sur l'action des pouvoirs publics dans leur agglomération sont mitigés : si la moitié des Français estime qu'ils agissent efficacement pour améliorer les conditions de circulation, un quart pense qu'ils n'agissent pas, et un dernier quart pense qu'ils les compliquent. Ces chiffres sont stables par rapport à l'an dernier.

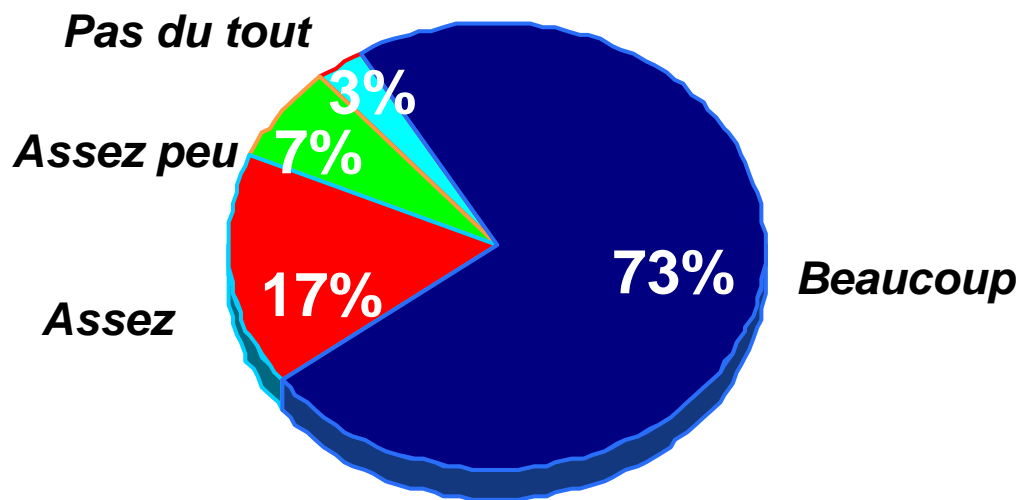
à *PARIS*

Sur Paris et la petite couronne, la tendance est en revanche à la dégradation : 38 % seulement des habitants, conducteurs ou non, estiment que les pouvoirs publics travaillent efficacement à améliorer les conditions de circulation. Ce chiffre est en retrait de 3 points par rapport à l'an dernier, tandis que la proportion de ceux qui jugent que les pouvoirs publics locaux compliquent plutôt les conditions de circulation augmente de 2 points.

Augmenter le nombre de places de stationnement ?

Sans doute corrélativement à la dégradation des conditions de circulation, le sentiment prévaut que les difficultés de stationnement dans les villes s'aggravent : 71 % des Français partagent cette opinion. Face à ce problème, la solution préconisée par les 2 / 3 des Français est d'augmenter le nombre de places de stationnement et de parkings, plutôt que de les diminuer, pour inciter les gens à prendre les transports en commun.

Si vous deviez vous passer de voiture dans votre foyer, vous manquerait-elle ?

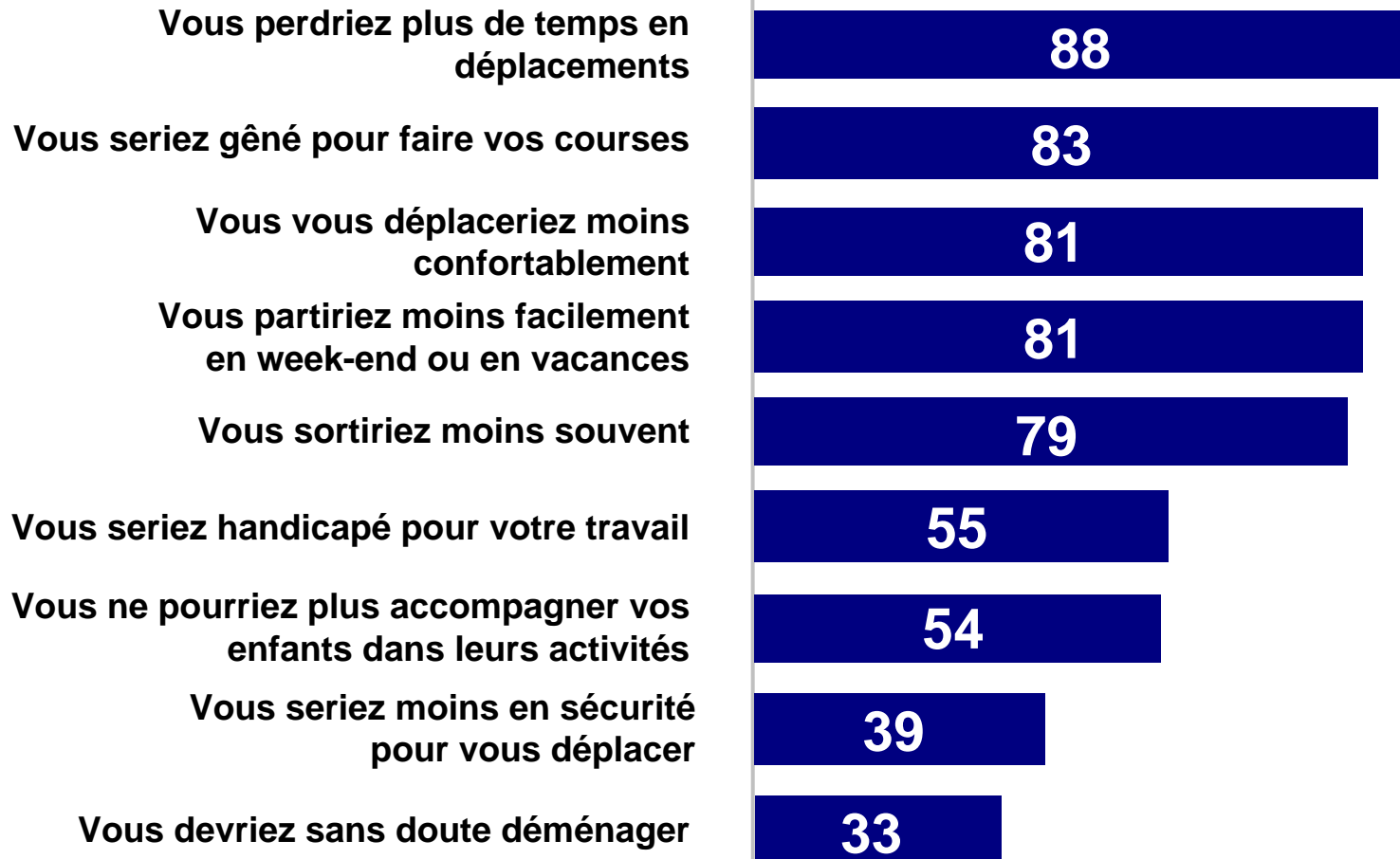


VOITURE MANQUERAIT : 90%
VOITURE NE MANQUERAIT PAS : 10%

(Base : Possesseurs d'automobile dans le foyer)

S'il n'y avait plus de voiture dans votre foyer, cela aurait-il ou non, pour vous, les conséquences suivantes ?

% OUI



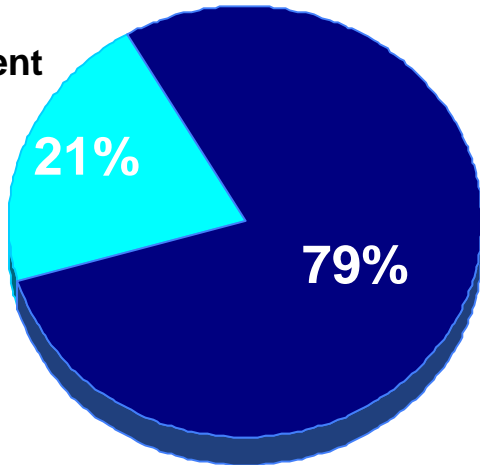
(Base : Possesseurs d'automobile dans le foyer)

Quand vous organisez vos déplacements est ce pour un seul ou pour des déplacements combinés ?



EN VOITURE

Un seul déplacement

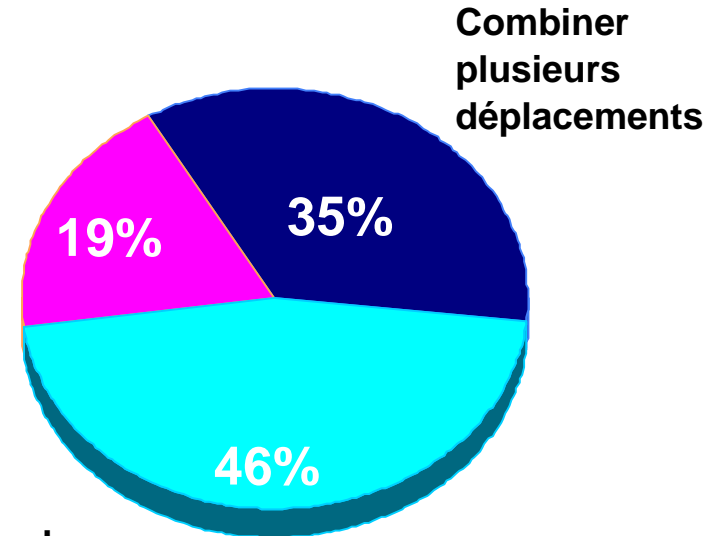


Combiner plusieurs déplacements



EN TRANSPORTS EN COMMUN

NSP, non concerné

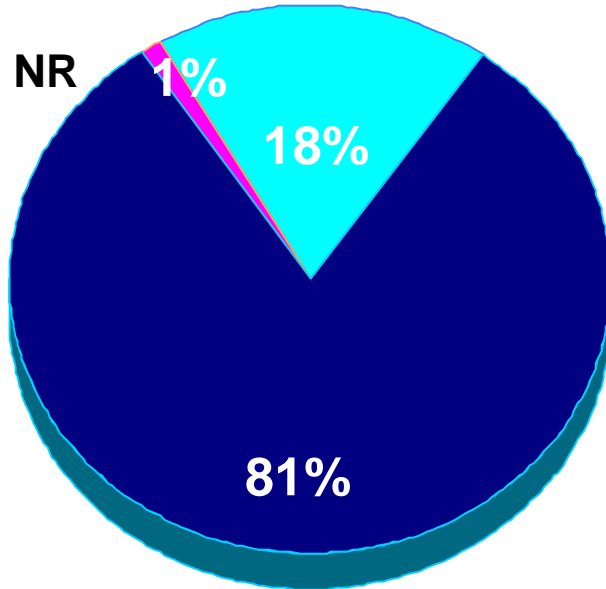


Un seul déplacement

Combiner plusieurs déplacements

Au total, compte tenu des déplacements que vous avez à faire, considérez-vous que... ?

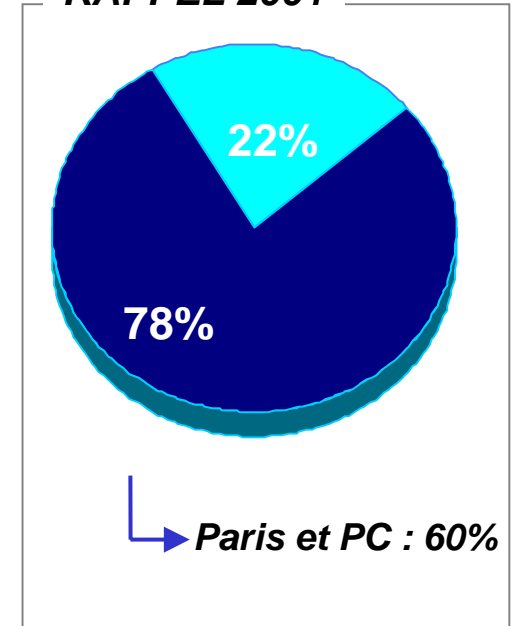
Vous n'avez pas vraiment besoin d'une voiture



Vous avez absolument besoin d'une voiture

↳ **Paris et petite couronne (PC) : 63 %**

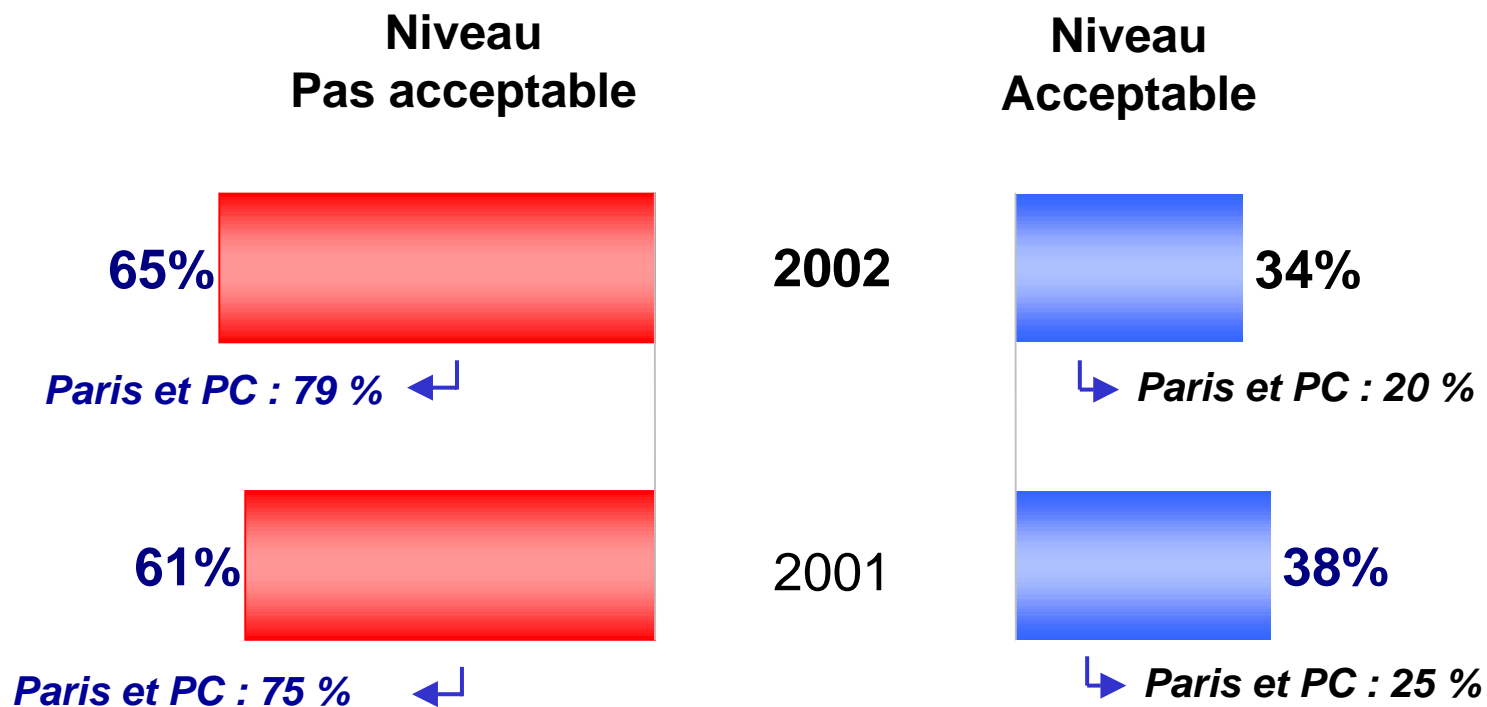
RAPPEL 2001



↳ **Paris et PC : 60%**

Les embarras de la circulation de moins en moins acceptés.

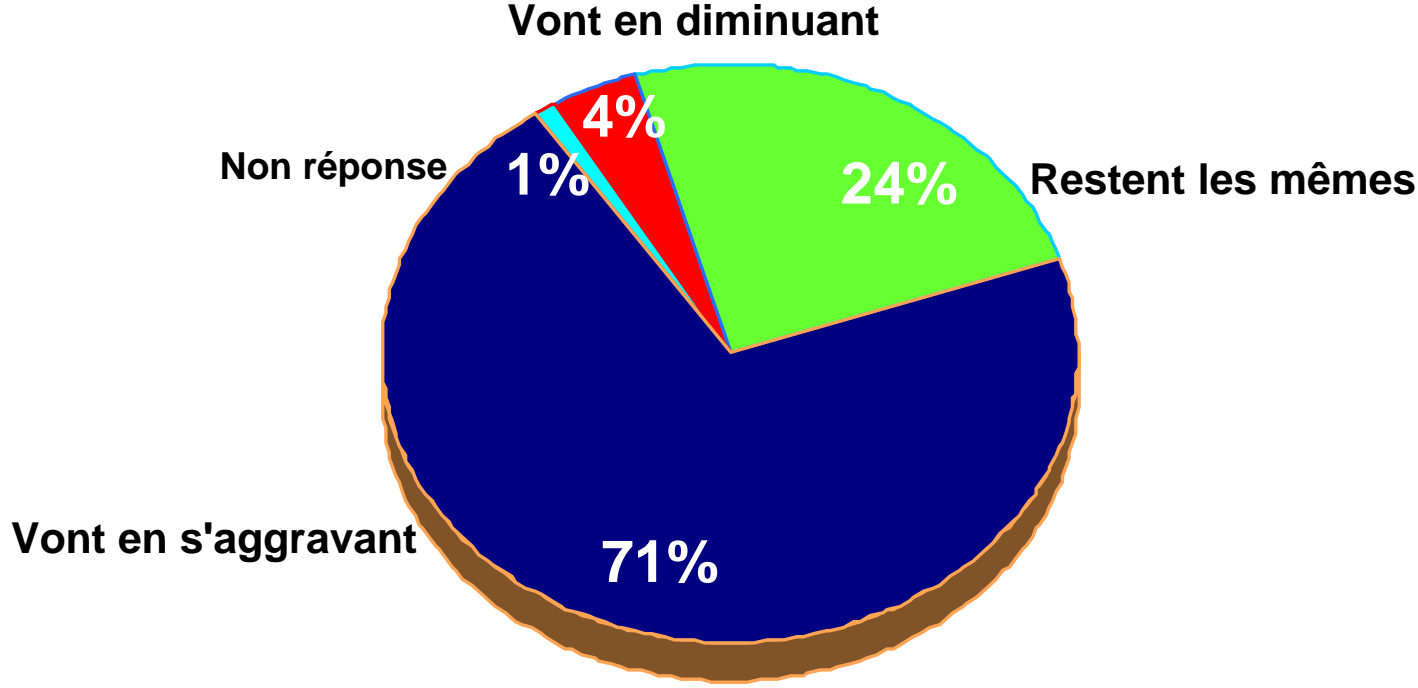
Q. : Trouvez-vous que ces différentes nuisances liées à l'automobile sont aujourd'hui ramenées à un niveau acceptable ou non ?



(Base : Ensemble de la population)

Les difficultés de stationnement s'aggravent.

Q. : Avez vous le sentiment que dans les villes, les difficultés de stationnement vont en s'aggravant, vont en diminuant, ou restent les mêmes ?



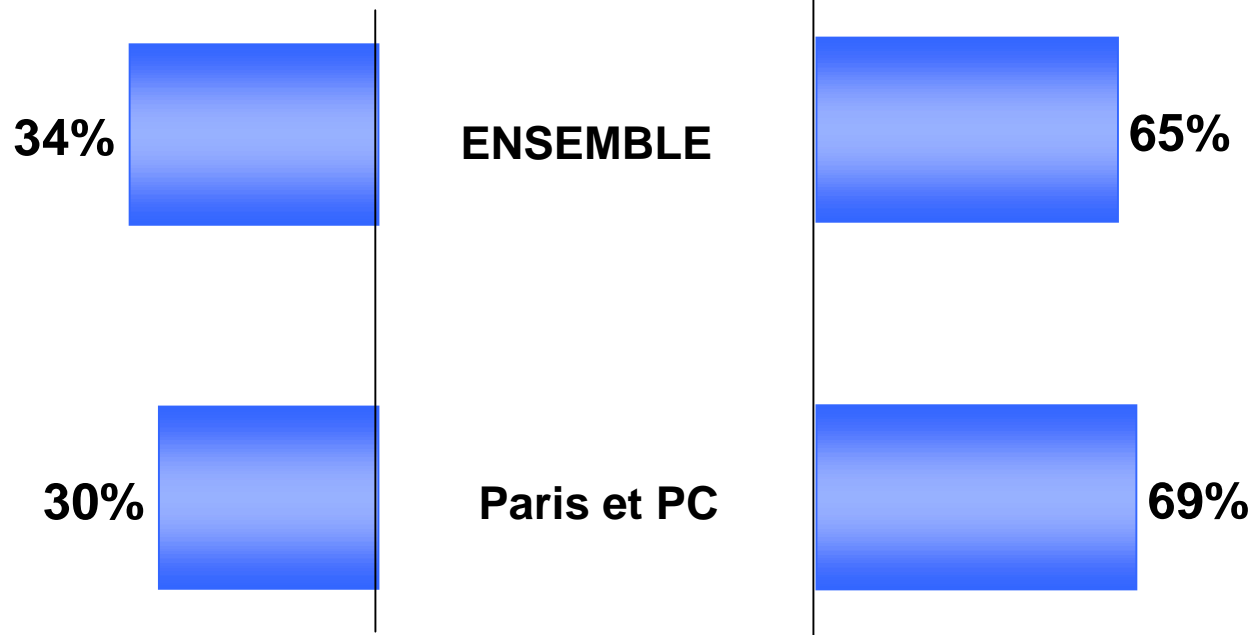
(Base : Ensemble de la population)

Augmenter les places de stationnement.

Q. :pour réduire les difficultés de stationnement, que faudrait-il plutôt faire ?

... DIMINUER LE NOMBRE DE PLACES DE STATIONNEMENT ET DE PARKINGS, pour inciter les gens à prendre les transports en commun

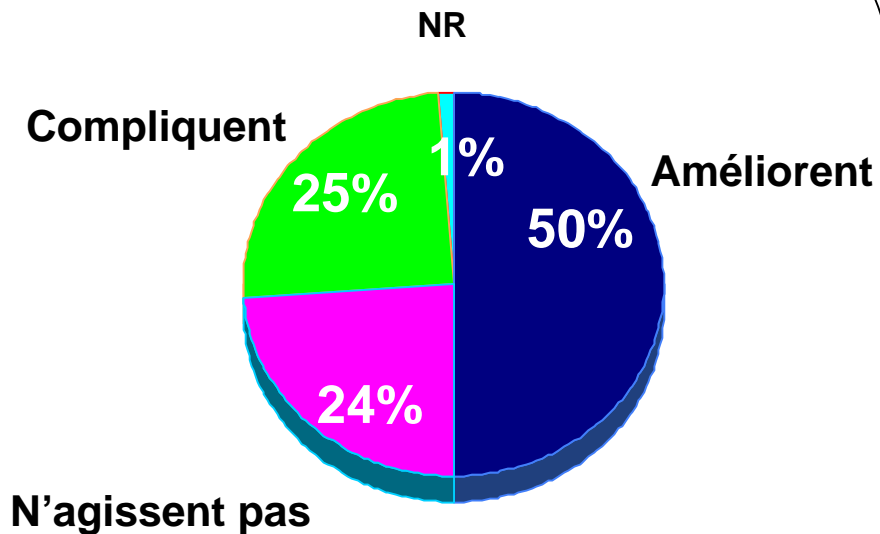
... AUGMENTER LE NOMBRE DE PLACES DE STATIONNEMENT ET DE PARKINGS, pour que les automobilistes trouvent à se garer



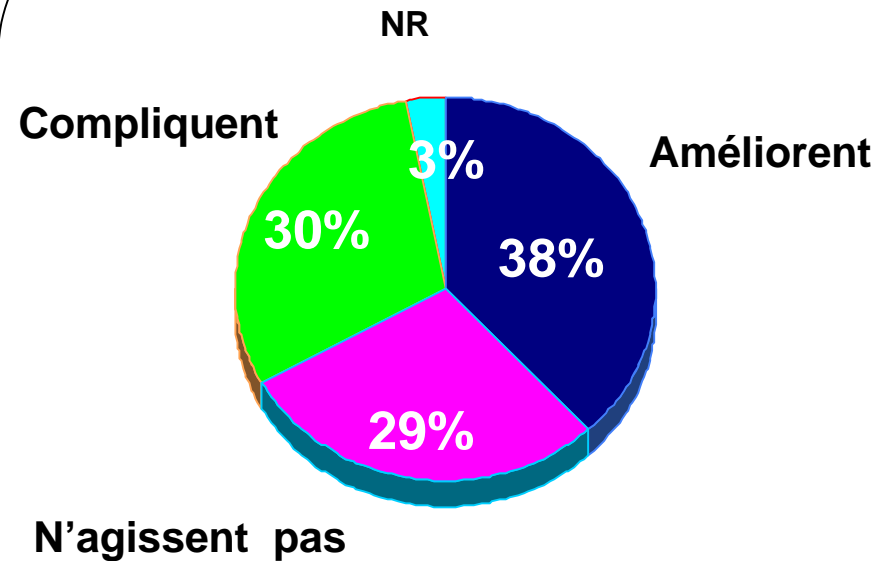
(Base : Ensemble de la population)

L'action des pouvoirs publics sur les conditions de circulation

Q. : Dans l'agglomération ou vous habitez, diriez-vous que les pouvoirs publics:



FRANCE



PARIS et PC

(Base : Ensemble de la population)

- III -.

L'automobile et l'environnement.



Une sensibilité accrue des Français aux phénomènes de pollution

La pollution en France est beaucoup plus attribuée à la production industrielle qu'à la circulation automobile (et l'incrimination de la production industrielle augmente, d'année en année).

Pour autant, la sensibilité aux pollutions générées par l'automobile augmente. Pour 87% des personnes interrogées, l'automobile est de plus en plus souvent associée à l'idée de « pollution ».

En outre :

L'automobile est considérée comme le second responsable de l'effet de serre, derrière la production industrielle.

Même si 81% des Français estiment que les voitures que l'on construit aujourd'hui sont plus respectueuses de l'environnement ...

Les nuisances liées à l'automobile (bruit, pollution de l'air), sont jugées de moins en moins acceptables :

48 % d'acceptabilité pour le bruit en 2002 contre 59 % un an plus tôt

31 % d'acceptabilité pour la pollution de l'air contre 40 % un an plus tôt.

Nouvelles voitures plus respectueuses de l'environnement

Autre indice de cette sensibilité accrue à l'environnement : 79 % des Français se déclarent aujourd'hui prêts à payer plus cher une voiture plus respectueuse de l'environnement (+ 6 points par rapport à 2001).

Pour 65% des personnes interrogées ce sont les constructeurs qui ont le plus contribué à la réduction de la pollution liée à l'automobile.

Enfin, la réduction des voies de circulation pour installer des couloirs de bus et de vélos est perçue comme accroissant la pollution dans les villes concernées.

- 58 % des Français estiment que la réduction du nombre de voies de circulation augmentera la pollution car il y aura plutôt plus d'embouteillages, tandis que 39% seulement estiment que ça la diminuera, car les gens prendront moins leur voiture.
- A Paris et dans la petite couronne, ces tendances sont plus marquées encore : 67 % des habitants estiment que la réduction des voies de circulation pour installer des couloirs de bus augmente la pollution, soit 10 points de plus que l'an dernier, lorsque l'expérience a été engagée. C'est une progression conséquente pour les spécialistes des sondages.

Pour lutter contre la pollution liée à l'automobile ...

Les trois solutions prioritairement préconisées demeurent les mêmes que ces dernières années : Améliorer la qualité des carburants ; interdire la circulation en ville les jours de pollution ; renforcer les contrôles techniques sur les véhicules.

L'idée de retirer de la circulation les véhicules de plus de 10 ans, qui polluent davantage que les véhicules récents, est en revanche une idée qui gagne du terrain (62 % des Français y seraient favorables, soit 5 points de plus qu'il y a un an, et 13 points de plus qu'il y a 2 ans).

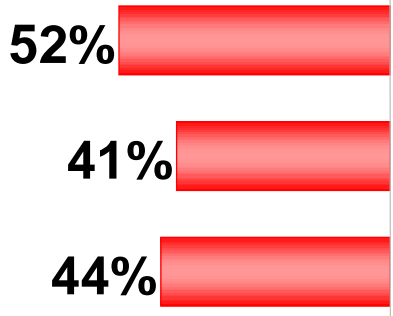
L'augmentation du prix du stationnement en centre-ville ne fait toujours pas recette : 8% seulement des Français y sont favorables, proportion stable depuis trois ans.

Le bruit et la pollution de l'air de moins en moins acceptés.

Q. : Trouvez-vous que ces différentes nuisances liées à l'automobile sont aujourd'hui ramenées à un niveau acceptable ou non ?

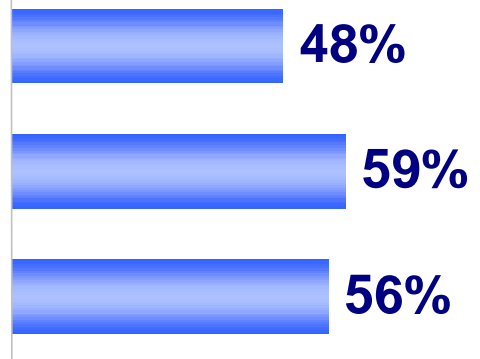
Le bruit

Pas acceptable



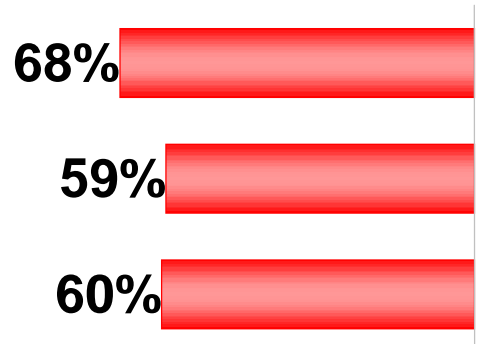
2002
2001
2000

Acceptable



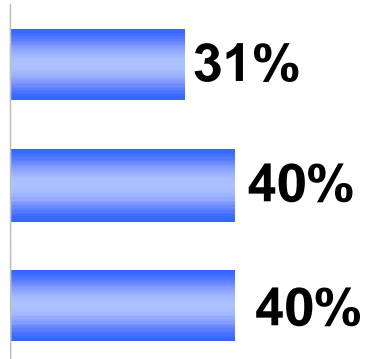
La pollution de l'air

Pas acceptable



2002
2001
2000

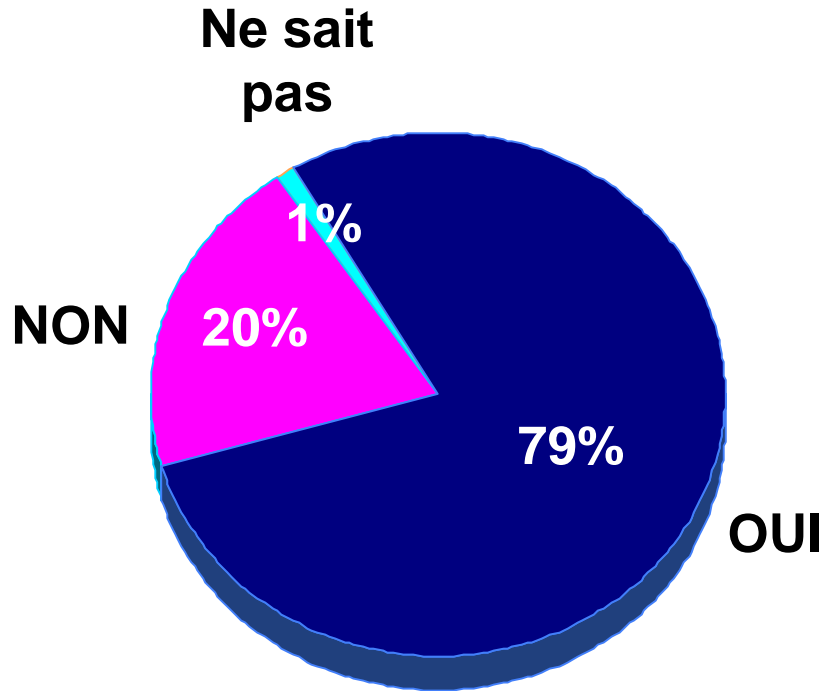
Acceptable



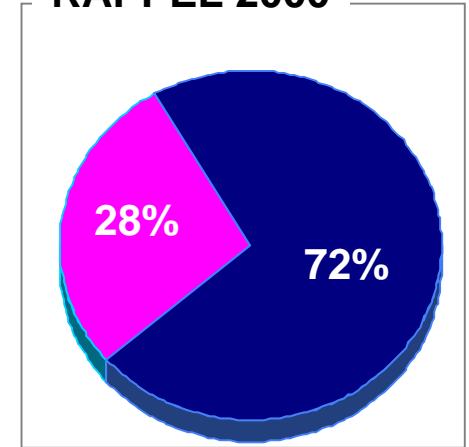
(Base : Ensemble de la population)

La propension à payer plus cher pour une voiture plus respectueuse de l'environnement augmente.

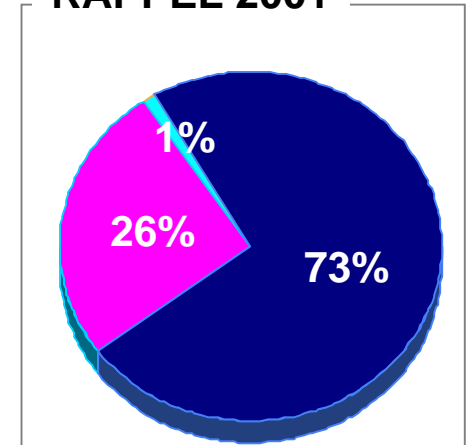
Q. : A titre personnel, seriez-vous prêt à payer plus cher pour une voiture plus respectueuse de l'environnement ?



RAPPEL 2000



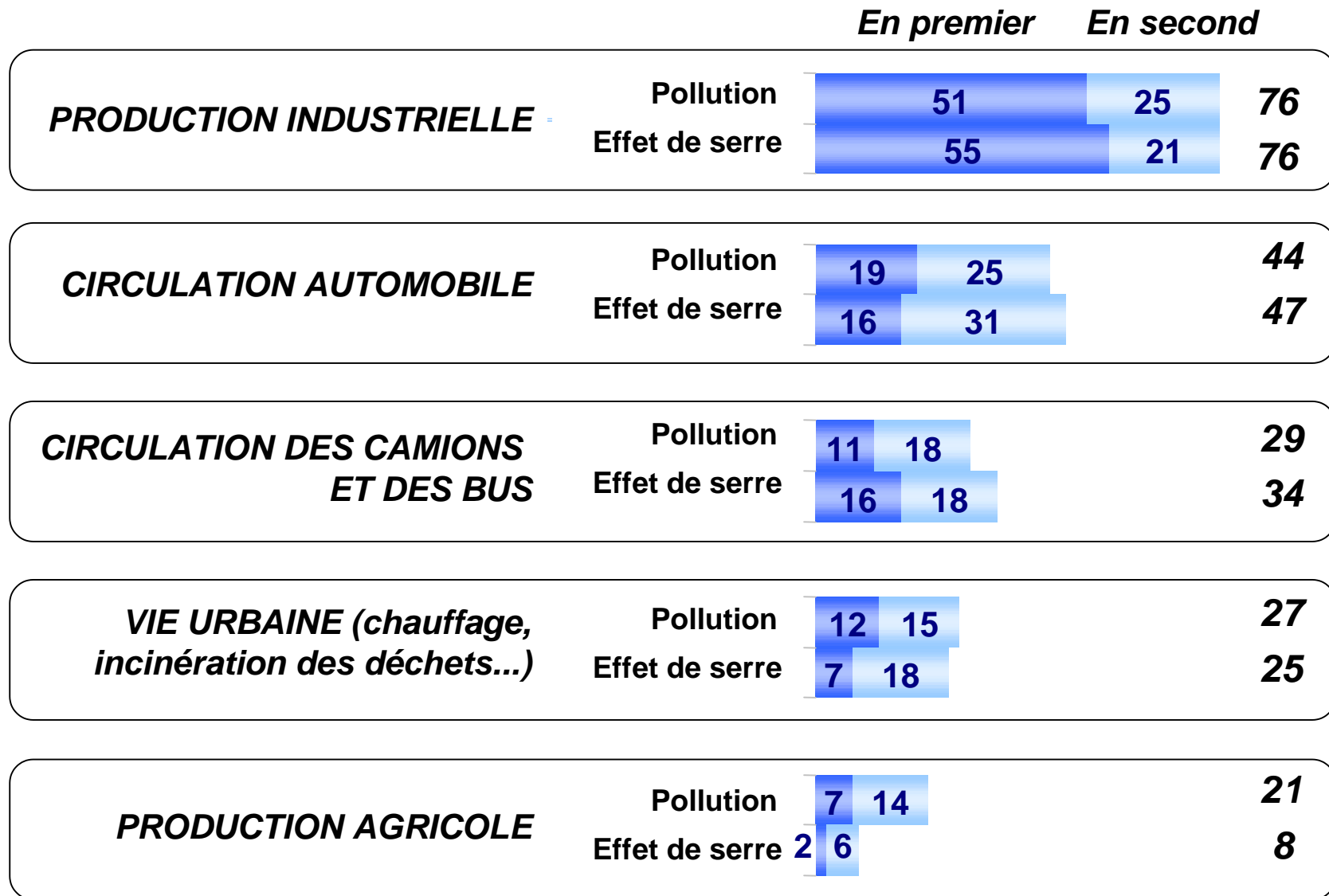
RAPPEL 2001



(Base : Ensemble de la population)

Les responsables de la pollution et de l'effet de serre.

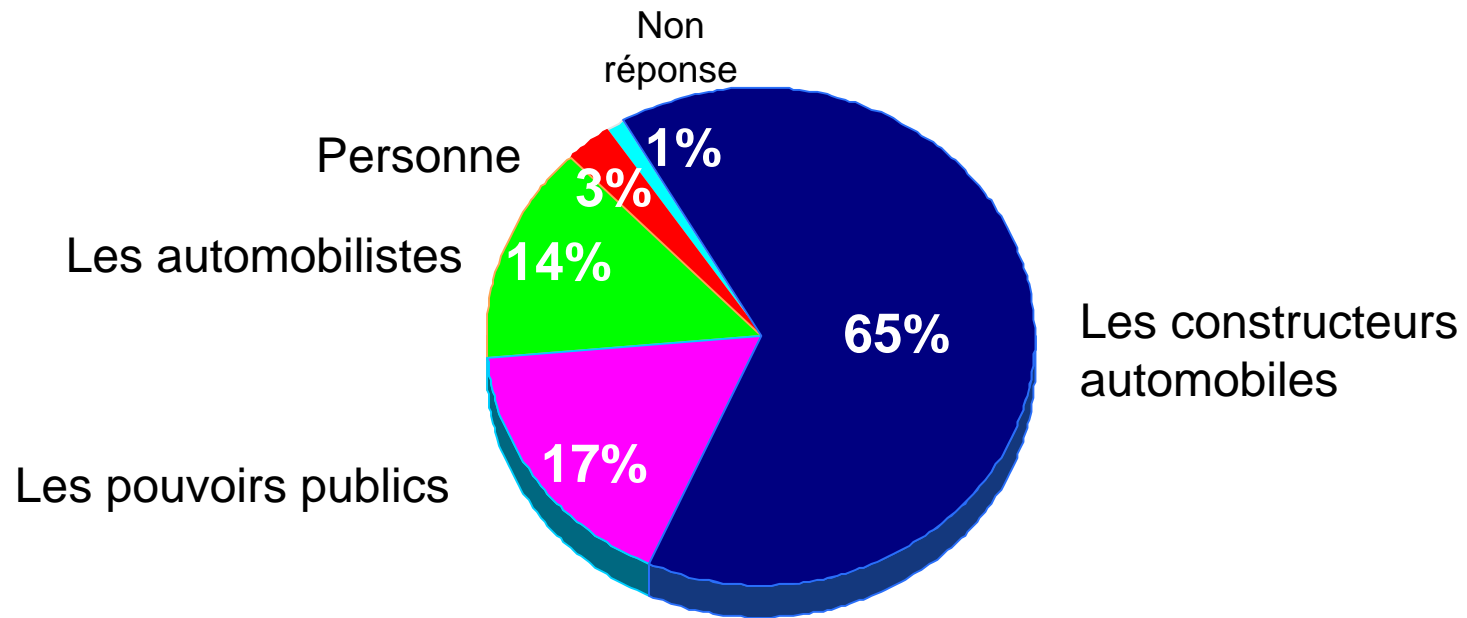
Q. : Selon vous, quel est le principal responsable de la pollution en France ?



(Base : Ensemble de la population)

Les acteurs de la réduction de la pollution liée à l'automobile.

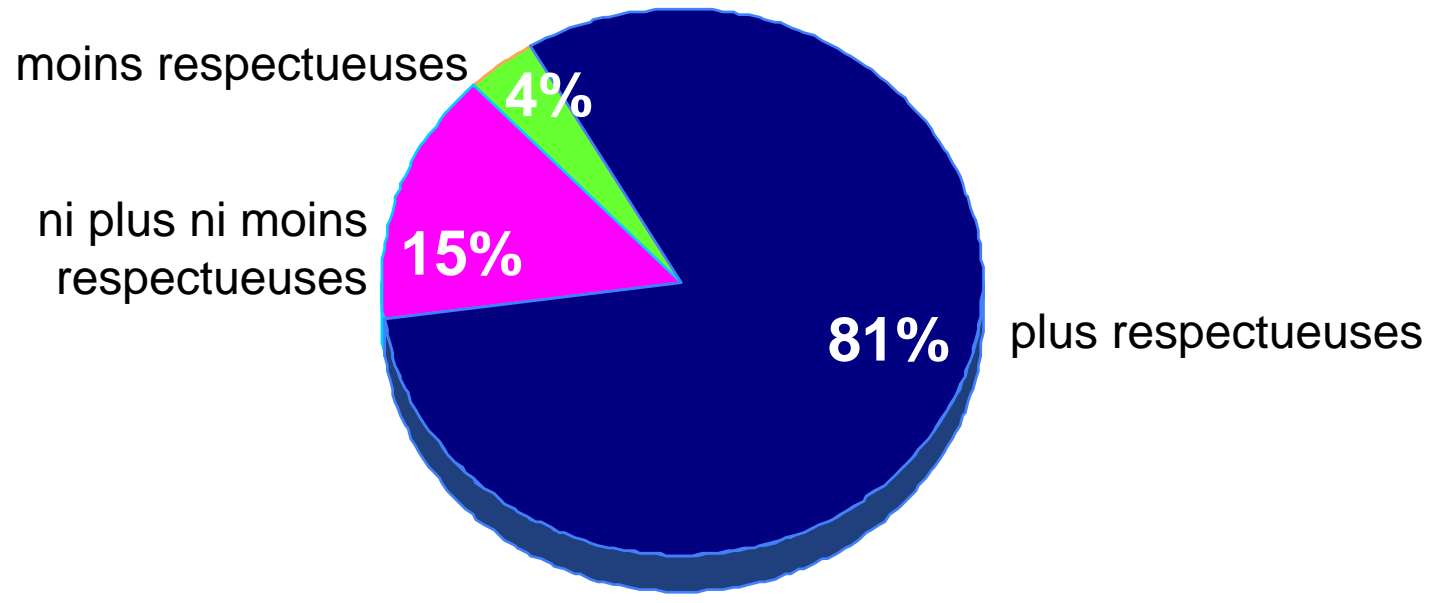
Q. : Selon vous qui contribue le plus à réduire la pollution liée à l'automobile ?



(Base : Ensemble de la population)

Les nouvelles voitures respectueuses de l'environnement

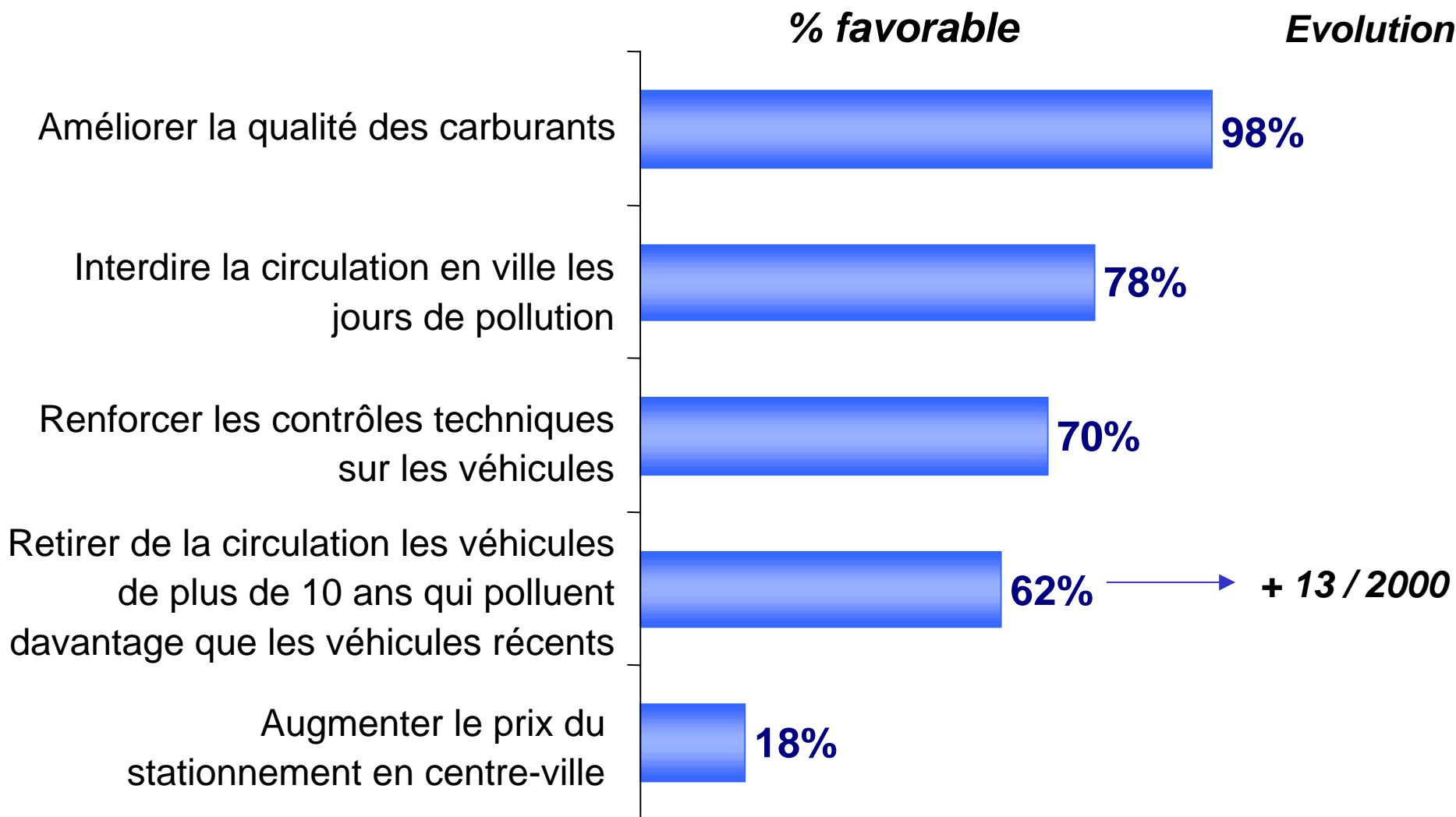
Q. : Par rapport à il y a 10 ans, les voitures qu'on construit aujourd'hui sont elles plus respectueuses de l'environnement, moins respectueuses de l'environnement ou ni plus ni moins respectueuses de l'environnement ?



(Base : Ensemble de la population)

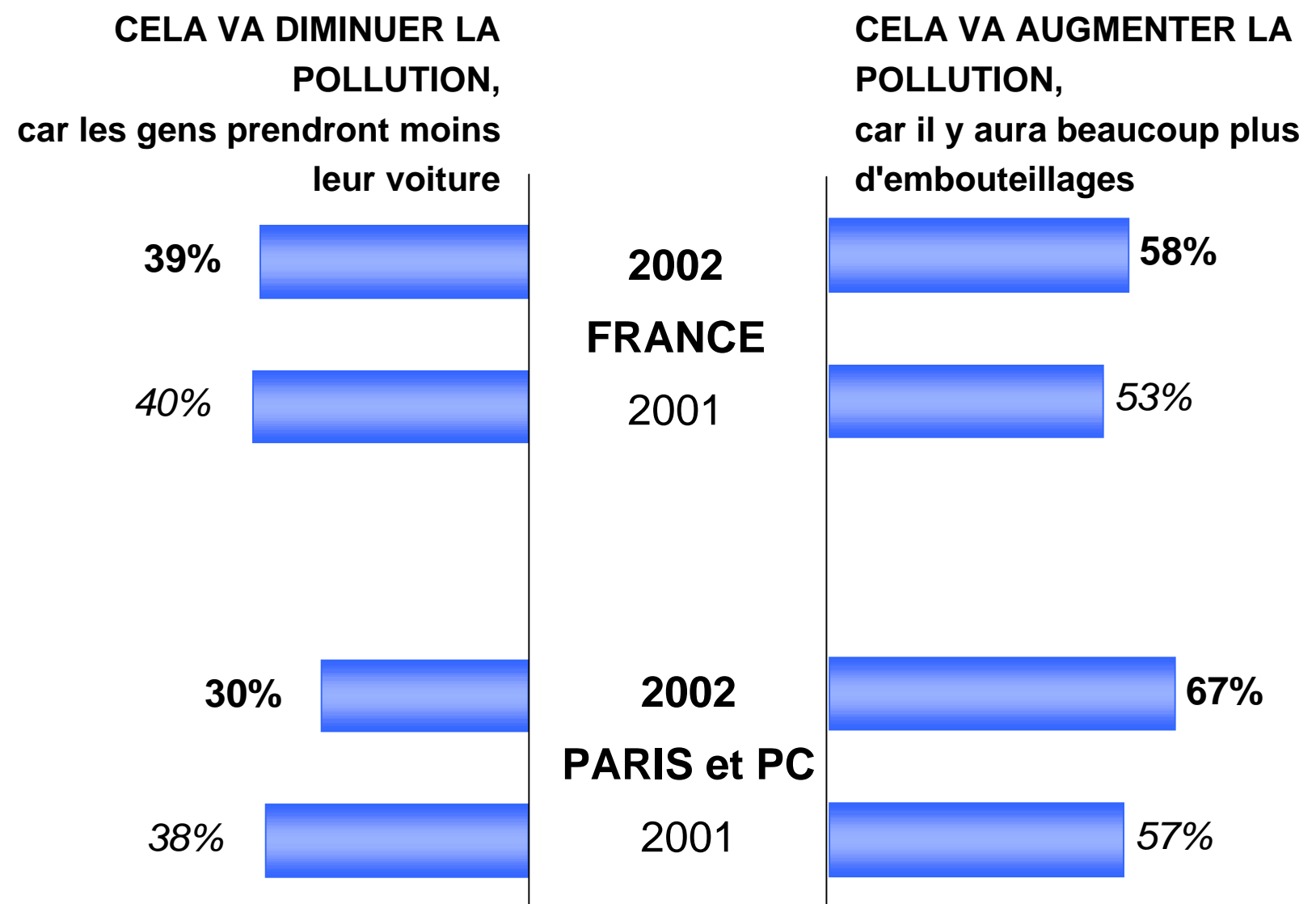
Les mesures envisageables pour lutter contre la pollution

Q. :Voici différentes mesures envisageables pour lutter contre la pollution.
Pour chacune d'elles, lui seriez-vous favorable ou opposé ?



(Base : Ensemble de la population)

Les conséquences de la réduction du nombre de voies de circulation pour élargir les couloirs de bus.



(Base : Ensemble de la population)

- IV -.

L'automobile et la sécurité.



La sécurité automobile : Un enjeu de plus en plus prégnant

59 % des Français estiment qu'il y a en France plus d'accidents de la circulation qu'il y a 10 ans, et 88% pensent qu'on n'a pas su ramener les accidents à un niveau acceptable. La faute en est principalement attribuée au comportement des conducteurs (par 94% des interviewés), alors que les voitures qu'on construit actuellement sont jugées plus sûres qu'il y a 10 ans par 84 % des Français.

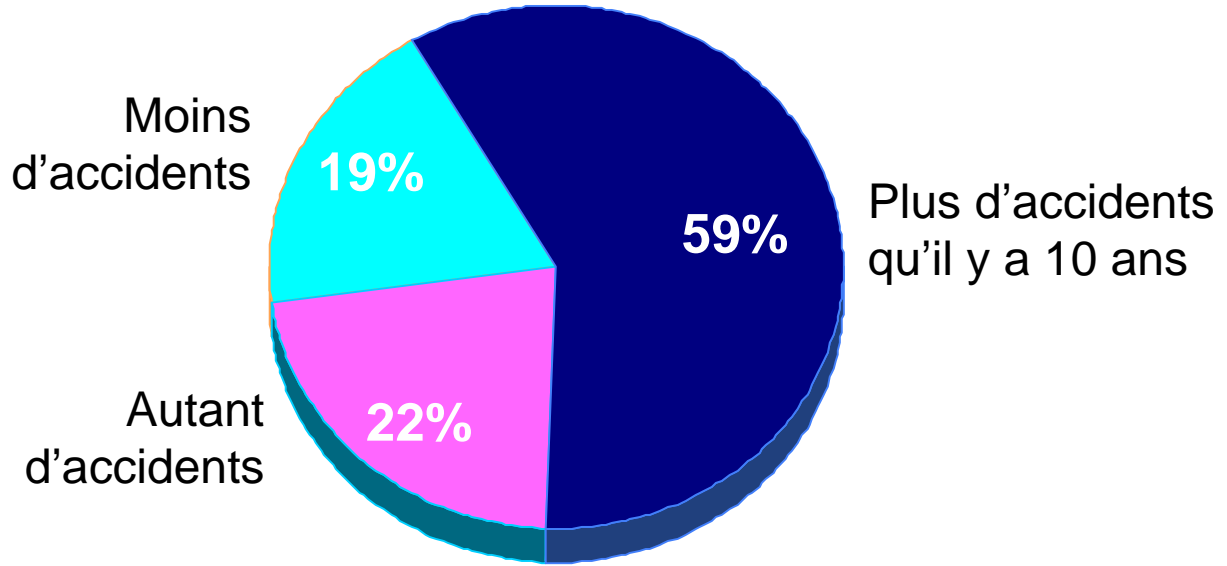
Ces chiffres sont globalement stables depuis deux ans.

En revanche, le sentiment subjectif du danger augmente : aujourd'hui, 89 % des Français associent l'automobile à l'idée de danger : + 8 points / 2001. Et les Français sont un peu plus nombreux à déclarer qu'ils seraient prêts à payer plus cher, pour une voiture plus sûre.

En outre, la proportion d'interviewés estimant que les conducteurs se comportent de façon moins responsable qu'auparavant augmente sensiblement (46 % en 2000, 47 % en 2001, 54 % en 2002).

Evolution du nombre d'accidents de la circulation.

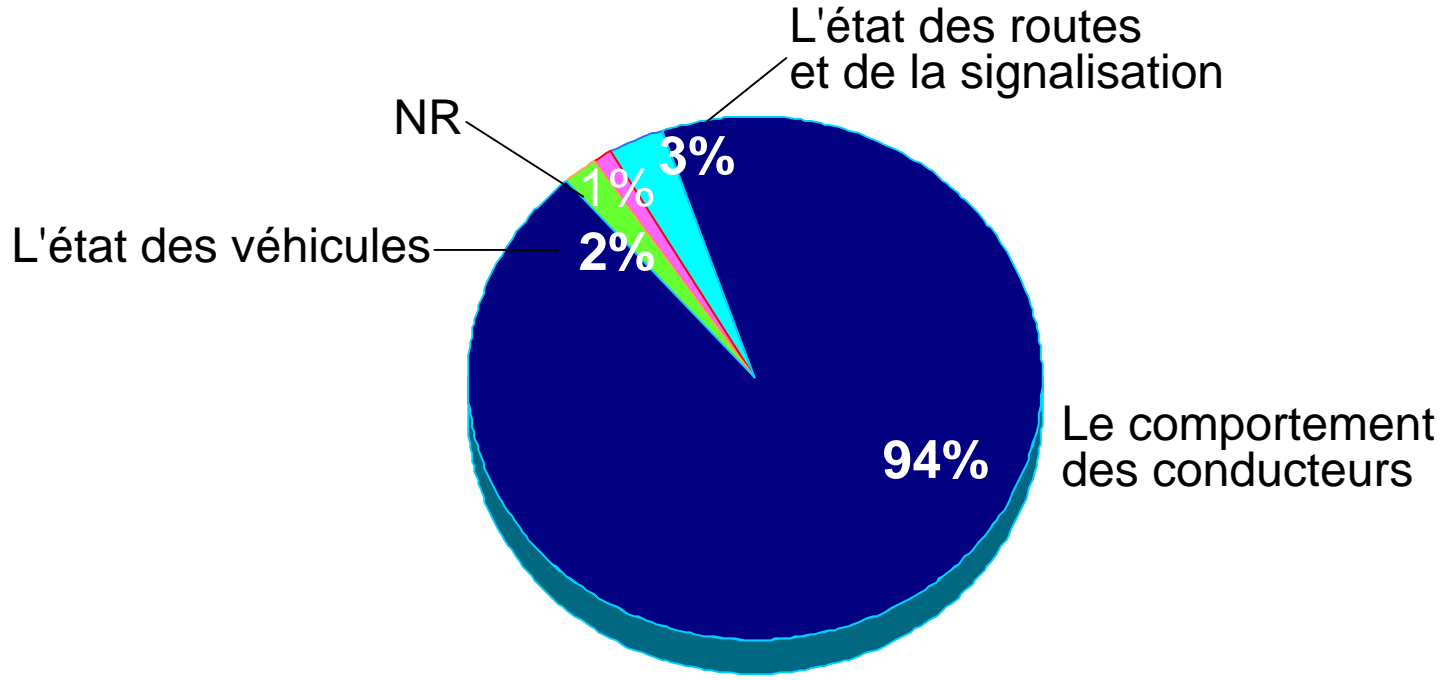
Q. :A votre avis, par rapport à il y a 10 ans, y a-t-il en France plus, moins, ou autant d'accidents... ?



(Base : Ensemble de la population)

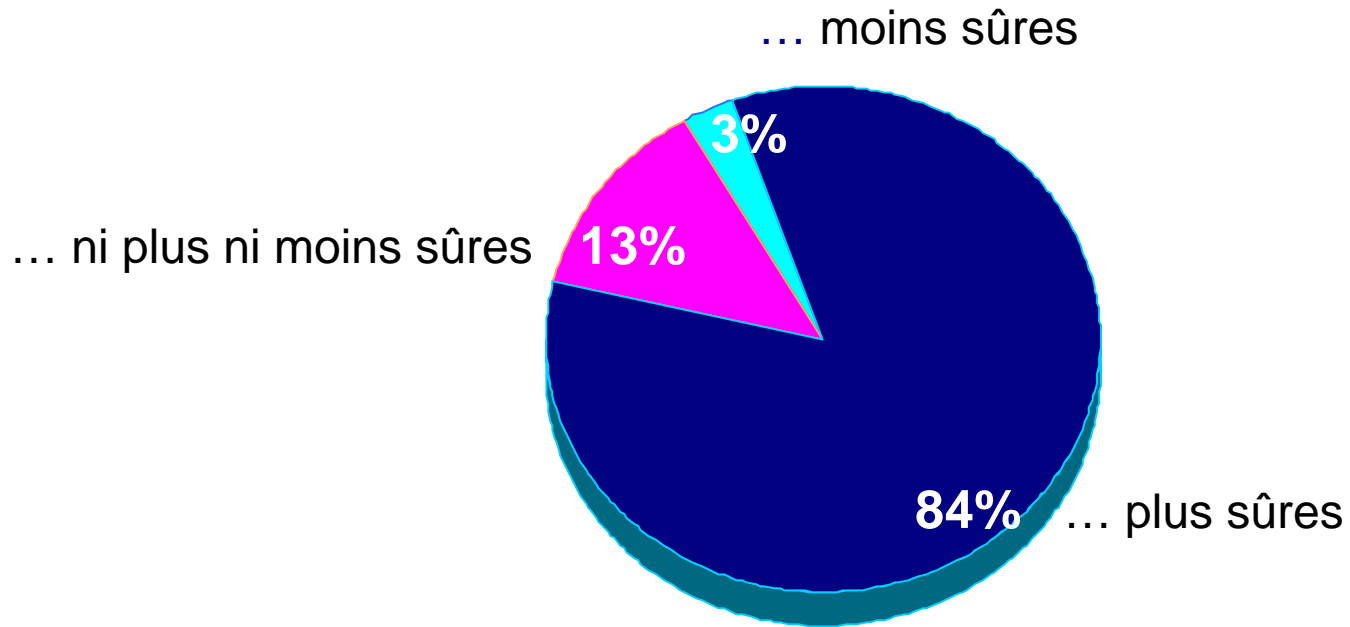
La cause des accidents de la route.

Q. :Diriez-vous qu'aujourd'hui, les accidents sont surtout dus...



(Base : Ensemble de la population)

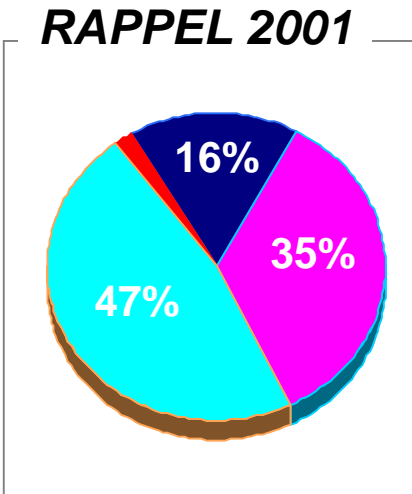
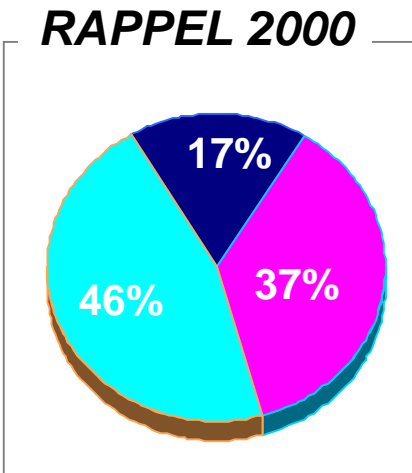
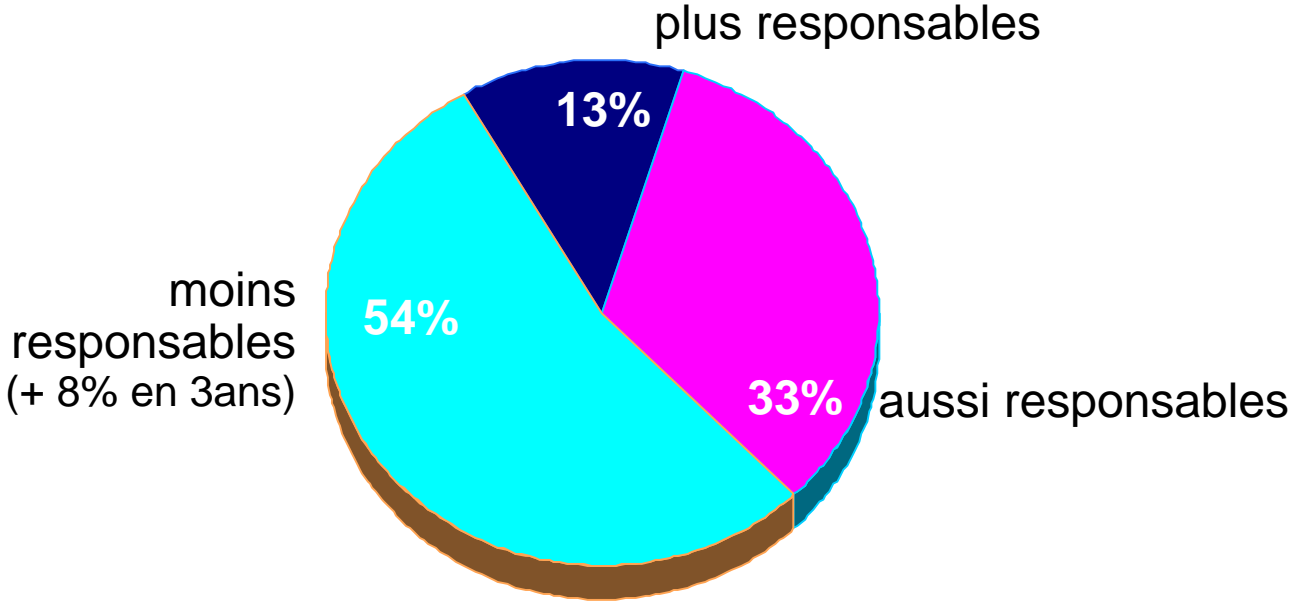
Par rapport à il y a 10 ans les voitures qu'on construit aujourd'hui sont



(Base : Ensemble de la population)

Des conducteurs jugés de moins en moins responsables.

Q. : Par rapport à il y a 10 ans, pensez vous que les conducteurs se comportent de façon ...



(Base : Ensemble de la population)